

Váš dopis zn.: ID 2318
Ze dne: 14.03.2024
Naše zn.: POH/13182/2024-2/032400

Vyřizuje: Ing. Ján Kojnok
Tel.: +420 474 636 733
Mobil: +420 606 757 556
E-mail: kojnok@poh.cz

Datum: 12.04.2024

TOMAN engineering, s.r.o.
Radek Toman
Myslivecká 482/21
360 07 Karlovy Vary

ajzdint

Karlovy Vary, Lázeňský most M14 - rekonstrukce

K Vaší žádosti o vyjádření k výše uvedené akci ze dne 14. března 2024, Vám sdělujeme naše stanovisko, které platí dva roky ode dne vydání.

I. Vyjádření z hlediska Národního plánu povodí Labe (NPP) a Plánu dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe (PDP)

Z hlediska zájmů daných platným NPP a PDP (ustanovení § 24 a § 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, dále vodní zákon) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod a chemického a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

II. Vyjádření z hlediska zájmů daných Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe (PpZPR)

Záměr se nenachází v oblasti s významným povodňovým rizikem.

K předložené dokumentaci máme následující připomínky:

III. Stanovisko správce povodí

1. Vzhledem k tomu, že se stavba nachází na pozemku, na němž se nachází koryto vodního toku a v záplavovém území a současně stavba může ovlivnit vodní poměry, je ve smyslu § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona ke stavbě třeba souhlasu příslušného vodoprávního úřadu.
2. Informace ohledně průtoků a předpokládaného vývoje hydrologické situace získá stavebník, resp. zhotovitel stavby na vodohospodářském dispečinku (VHD) Povodí Ohře, s. p. (tel.: 474 636 306, 474 624 264). Upozorňujeme, že VHD nezajišťuje v rámci staveb cizích subjektů hlášenou službu, tzn., že informace o stavu na vodních tocích budou poskytovány na základě jeho vyžádání.

Souřadnice stavby (orientačně) v souřadnicovém systému S-JTSK jsou X = 1 011 516, Y = 849 446.

IV. Vyjádření z hlediska Povodí Ohře, státní podnik

1. Koryto vodního toku Teplá nebude znečištěno stavebním materiálem. Případné napadávky ze stavební činnosti budou z koryta Teplé neprodleně odstraněny na náklady zhotovitele stavby.
2. Dokumentace bude doplněna jednoznačným popisem všech objektů a zařízení, které budou v korytě VT Teplá v rámci provádění stavby instalovány. Jedná se zejména o všechna lešení, podpěry a hrázky (viz níže nejasnosti v PPS). Takto upravená dokumentace nám bude předložena k posouzení.
3. Stavebními pracemi nedojde k narušení opevnění koryta vodního toku a pozemků v naší správě nad rámec předmětné stavby. Případné poškození bude neprodleně nahlášeno Povodí Ohře, státní podnik, provoz Karlovy Vary.
4. Stavba bude prováděna v období předpokládaných nízkých průtoků (letní období).
5. Povodí Ohře, s. p., nebude přebírat do majetku žádné objekty vzniklé v rámci stavby.

Povodí Ohře, státní podnik

Bezručova 4219
Chomutov 430 03

tel +420 474 636 111
ID datové schránky 7ptt8gm

e-mail poh@poh.cz
web www.poh.cz

IČO 70889988
DIČ CZ70889988

Bankovní spojení
KB, a.s., Chomutov, č.ú. 9137441/0100

Zapsán v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem v oddílu A, vložce č. 13052

6. Po ukončení stavby budeme požadovat digitální zaměření skutečného provedení předmětné stavby ve formátech DXF nebo DWG a PDF.
7. Upozorňujeme, že opěrné zdi pod Lázeňským mostem nejsou v evidenci majetku státního podniku Povodí Ohře. Vzhledem k tomu, že opěrné zdi v profilu mostu tvoří jeho pilíře, v souladu s rozhodnutím Odboru pro vodní hospodářství rady krajského národního výboru v K. Varech ze dne 15. října 1956 č.j.: Vod/2327/56 je uvedená opěrná zeď ve správě MěÚ Karlovy Vary (jehož právním nástupcem je Magistrát města Karlovy Vary).
8. S Povodí Ohře, státní podnik, závodem Karlovy Vary (paní Hana Jetenská, tel. 353 436 723, e-mail: hjetenska@poh.cz) bude do zahájení stavebního řízení vyřešeno užívání pozemku p. č. 230 v k. ú. Karlovy Vary (663433), ke kterému má právo hospodaření Povodí Ohře, státní podnik, po dobu stavby a budoucí majetkoprávní vypořádání stavbou trvale dotčeného pozemku. Konkrétní způsob majetkoprávního vypořádání bude dohodnut s příslušným závodem (kontakt viz výše) před vypracováním návrhu smlouvy.

Povodňový plán stavby (PPS):

V textu PPS se uvádí, že v rámci stavby se nepředpokládá úprava koryta pod mostem ani zásahy do koryta, což z je hlediska PPS zavádějící tvrzení. V rámci stavby budou v průtočném profilu mostu (v korytě) umístěny podpůrné konstrukce potrubí s vřídelní vodou a vodovodu. Z textu PPS je rovněž zřejmé, že v rámci stavby bude nutné v korytě podél opěrných břehových zdí instalovat lešení, cit.: „*Sanační práce jsou prováděny přímo z koryta řeky – sanace opěr (spárování starého zdiva) a z lešení, které bude založeno v korytě řeky. Dalšími pracemi jsou práce, které potřebují pracovní lešení, které bude založeno do koryta řeky*“. Z textu PPS není zřejmé, jaké lešení bude v korytě instalováno. Na str. 6 se uvádí, že lešení bude založeno do koryta řeky, na str. 7 se ovšem uvádí zavěšené lešení.

Při 1.SPA je stanoveno (str. 7) cit.: „*Z volného koryta toku budou NEPRODLENĚ odstraněny veškeré překážky*.“ V dokumentaci není uvedeno, zda odstranění podepření nebude mít za následek destrukci a pád podepřeného potrubí do koryta.

Povodňový plán je nutné upravit tak, aby bylo zřejmé, jaké objekty (jednoznačný popis) budou v korytě instalovány, na jak dlouho a jaká opatření se jich při jednotlivých SPA budou dotýkat.

Havarijní plán stavby (HPS):

Plán žádáme doplnit o situaci stavby s vyznačením místa havarijní soupravy, kde budou umístěné prostředky pro likvidaci havarijních situací.

Povodí Ohře, státní podnik, neodpovídá za škody způsobené vodou včetně škod způsobených ledovými jevy.

Předmětem vyjádření je oprava Lázeňského mostu přes řeku Teplou v Karlových Varech. Most se nachází v intravilánu města Karlovy Vary a přemostňuje řeku Teplou v říčním km 1,186 (SZÚ PF103M). Nosnou konstrukci stávajícího mostu tvoří 14 předpjatých prefabrikovaných nosníků KA-61 výšky 0,85 m. Nosníky jsou položeny vedle sebe, mezi 1. a 2. krajním nosníkem je mezera, ve které jsou vedeny inženýrské sítě. Na návodní straně je v této mezeře umístěno potrubí horkovodu 2xDN 350, na povodní straně je to potrubí vodovodu DN 400. Spodní stavbu mostu tvoří původní kamenné nábrežní zdi, které jsou z rubu zesíleny betonovým dřikem. V horní úrovni jsou železobetonové úložné prahy. Na opěry navazují na všech stranách nábrežní zdi. Hlavní závadou mostu je nefunkční izolace a zatékání do nosné konstrukce i spodní stavby mostu. V rámci opravy mostu bude odstraněna stávající konstrukce mostu, která bude nahrazena novou.

Stávající nosná konstrukce bude odstraněna včetně říms a zábradlí. Opěry budou z rubu zesíleny železobetonovým dřikem, shora budou na opěrách vybetonovány nové železobetonové úložné prahy. Opěry budou z rubu odvodněny příčnou drenáží, která bude vyústěna do řeky pomocí stávajícího vyústění se zpětnou klapkou. Nosnou konstrukci nového mostu bude tvořit 8 ks předpjatých prefabrikovaných nosníků tvaru písmene „T“. Nosníky budou kladeny vedle sebe, shora budou spřaženy železobetonovou spádovou deskou. Na koncích nosné konstrukce budou vybetonovány monolitické příčnický. Nosníky budou na úložné prahy uloženy pomocí elastomerových ložisek, pod každým nosníkem bude na každé straně jedno ložisko. Na spádové desce bude celoplošná izolace z asfaltových pásů. Následně budou vybetonovány železobetonové římsy s lícními prefabrikáty. Zábradlí na mostě bude kované. Vozovka na mostě bude dvouvrstvá z asfaltového betonu, povrch chodníků bude tvořen drobnou kamennou dlažbou. Použitá dlažba bude materiálem i skladbou odpovídat okolním plochám.

Pod mostem budou umístěny dočasné podpory pro inženýrské sítě vedoucí pod mostem, dále (v projektu neuvedené) pracovní lešení a hrázka (jímka). Rovněž se předpokládá zbudování provizorní lávky pro pohyb pracovníků stavby a lávka pro dočasné přeložky inženýrských sítí.

Opravou nedojde ke změně stávajících odtokových poměrů, nová konstrukce respektuje stávající výškové poměry mostovky. Most převede Q₁₀₀.

Stavbou bude dotčen pozemek p. č. 230 v k. ú. Karlovy Vary (663433) ve vlastnictví státu s právem hospodaření pro státní podnik Povodí Ohře.

Podklady ke stanovisku: Dokumentace (DPS) předložena v digitální verzi (dokumenty ve formátu PDF). Zpracovatelem dokumentace je adresát tohoto stanoviska.

Investor: Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary

HGR: 6112. ČHP: 1-13-02-0330-0-00-00. Vodní útvar povrchových vod: OHL_0460 - Teplá od soutoku s tokem Pramenský potok po ústí do Ohře. Vodní útvar podzemních vod: 61120 - Krystalinikum Slavkovského lesa.

Ing. Václav Svejkovský
vedoucí odboru VR
podepsáno elektronicky

Rozdělovník

POh, s. p., provoz K. Vary

POh, s. p., závod K. Vary, odd. PoM (H.Jetenská)

1121 4635 -849446,-1011516